

**REGULAMIN
KORZYSTANIA Z TERENÓW UNIwersYTETU OPOLSKIEGO W CELU
POZOSTAWIENIA NA NICH CZASOWO POJAZDÓW MECHANICZNYCH**

§ 1

1. Niniejszy regulamin określa zasady korzystania z terenów Uniwersytetu Opolskiego w celu pozostawienia na nim pojazdów mechanicznych.
2. Uprawnieni do korzystania z terenów Uniwersytetu Opolskiego, w celach określonych w ust.1 pozostają pracownicy oraz studenci i doktoranci Uniwersytetu Opolskiego, najemcy lokali użytkowych obiektów Uniwersytetu Opolskiego, pozostałe osoby fizyczne zwani dalej Użytkownikami.
3. Do korzystania z terenu Uniwersytetu Opolskiego w celu pozostawienia na nim pojazdu mechanicznego uprawnia w zależności od zastosowanego w danym miejscu rodzaju systemu pilot do szlabanu lub karta zbliżeniowa.
4. Piloty lub karty zbliżeniowe do szlabanu wydawane Użytkownikom stanowią własność Uniwersytetu Opolskiego, a każdemu Użytkownikowi przysługuje jeden pilot lub jedna karta zbliżeniowa.
5. W przypadku zastosowania systemu kontroli dostępu opartego na rozpoznawaniu numeru rejestracyjnego pojazdu Użytkownik otrzyma pilot do szlabanu lub kartę zbliżeniową oraz w systemie kontroli dostępu zostanie uwzględniony numer rejestracyjny pojazdu Użytkownika.
6. Tereny określone w ust. 1 stanowią własność Uniwersytetu Opolskiego, który zarządza tymi terenami.

§ 2

1. Tereny Uniwersytetu Opolskiego wymienione w § 1, przeznaczone do realizacji celów określonych w § 1 ust 1. są niestrzeżone, dostępne we wszystkie dni roku, całodobowo – przy czym Uniwersytet Opolski ma prawo ograniczyć prawo korzystania przez Użytkowników z opisanych terenów na czas określony lub nieokreślony, bez konieczności podawania uzasadnienia.
2. Tereny Uniwersytetu Opolskiego przeznaczone są do pozostawienia czasowo pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 tony.

§ 3

1. Użytkownik poprzez wjazd na teren Uniwersytetu Opolskiego wyraża zgodę na warunki niniejszego Regulaminu i zobowiązuje się do ścisłego przestrzegania jego postanowień.
2. Na terenie Uniwersytetu Opolskiego obowiązuje zakaz:
 - a) pozostawiania pojazdów na chodnikach, poboczach, drogach ewakuacyjnych, drogach przeciwpożarowych i innych zastrzeżonych miejscach,
 - b) pozostawiania innych pojazdów mechanicznych aniżeli określone w § 2 ust.3,

¹ W brzmieniu nadanym przez załącznik do Zarządzenia nr 72/2022 Rektora Uniwersytetu Opolskiego z dnia 19 września 2022 roku w sprawie zmiany i ogłoszenia tekstu jednolitego zarządzenia nr 120/2021 Rektora Uniwersytetu Opolskiego z dnia 29 września 2021 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu korzystania z terenów Uniwersytetu Opolskiego w celu pozostawienia na nich czasowo pojazdów mechanicznych

- c) naprawiania i mycia pojazdów, sprzątania ich wnętrza oraz spuszczenia i wymiany płynów chłodzących, paliwa i oleju,
 - d) pozostawiania pojazdów w miejscach przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych bez stosownego dokumentu (karty parkingowej dla osób niepełnosprawnych) – w celu uniknięcia sytuacji wykorzystywania miejsc parkingowych przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych przez osoby nieuprawnione.
3. Użytkownik zobowiązany jest do utrzymania na terenie Uniwersytetu Opolskiego porządku i czystości, wyrzucania wszelkich odpadów do koszy na śmieci oraz zachowania porządku zatrzymywania i postoju pojazdu.
 4. Nieprzestrzeganie niniejszego Regulaminu stanowi podstawę do odholowania pojazdu na koszt jego Użytkownika, a także rozwiązanie umowy, bez zachowania okresu wypowiedzenia.

§ 4

Uniwersytet Opolski i Użytkownik zawierają umowę o korzystanie z terenu Uniwersytetu Opolskiego – zgodnie z wzorem stanowiącym załącznik do niniejszego Regulaminu.

§ 5

1. Pilot lub karta zbliżeniowa albo numer rejestracyjny pojazdu uwzględniony w elektronicznym systemie kontroli dostępu uprawnia do wjazdu pojazdów mechanicznych na teren Uniwersytetu Opolskiego.
2. *(Uchylony)*²
3. Użytkownik wnosi, z góry roczną opłatę związaną z korzystaniem z terenu Uniwersytetu Opolskiego, w celu pozostawienia na nim czasowo pojazdów mechanicznych w wysokości i regularności określonej przez Kanclerza Uniwersytetu Opolskiego. W przypadku niewniesienia opłaty UO zastrzega sobie możliwość dezaktywacji pilota/karty zbliżeniowej/ numeru rejestracyjnego pojazdu uwzględnionego w elektronicznym systemie kontroli dostępu do szlabanu.
4. Uniwersytet Opolski nie gwarantuje dostępności wolnych miejsc do pozostawienia pojazdu na terenach Uniwersytetu Opolskiego.
5. Liczba kart dostępnych dla studentów i doktorantów Uniwersytetu Opolskiego jest określona postanowieniem Kanclerza Uniwersytetu Opolskiego.

§ 6

1. Uniwersytet Opolski zastrzega sobie prawo do weryfikacji sposobu użytkowania pilotów, kart zbliżeniowych i numerów rejestracyjnych pojazdów uwzględnionych w elektronicznym systemie kontroli dostępu do szlabanu.
2. Wydanie pilota lub karty zbliżeniowej oraz dodanie numeru rejestracyjnego pojazdu w elektronicznym systemie kontroli dostępu do szlabanu oraz aktywowanie dostępu dokonuje Biuro Infrastruktury po wpłaceniu opłaty określonej w § 5 ust 3.

§ 7

1. W przypadku utraty pilota lub karty zbliżeniowej do szlabanu można ubiegać się o wydanie nowej karty lub nowego pilota po uiszczeniu opłaty w wysokości określonej w § 5 ust 3.

² W związku z nowelizacją załącznika Zarządzeniem nr 72/2022 Rektora Uniwersytetu Opolskiego z dnia 19 września 2022 r. w sprawie zmiany i ogłoszenia tekstu jednolitego zarządzenia nr 120/2021 Rektora Uniwersytetu Opolskiego z dnia 29 września 2021 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu korzystania z terenów Uniwersytetu Opolskiego w celu pozostawienia na nich czasowo pojazdów mechanicznych

2. W przypadku zastosowania systemu kontroli dostępu weryfikującego numery rejestracyjne pojazdów wjeżdżających na teren Uniwersytetu Opolskiego, zmiany numeru przypisanego do Użytkownika dokonuje pracownik Biura Infrastruktury.

§ 8

1. Użytkownik pozostawia pojazd na terenie Uniwersytetu Opolskiego na własne ryzyko a Uniwersytet Opolski zastrzega, że nie ponosi odpowiedzialności za jego utratę lub uszkodzenie, jak również nie odpowiada za mienie pozostawione w tym pojeździe.
2. Użytkownik odpowiada za szkody wyrządzone pojazdem na terenie Uniwersytetu Opolskiego.